



COMUNE DI
ALBANO SANT'ALESSANDRO
COMUNE DELLA PROVINCIA DI BERGAMO



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Approvato con n. del

U.24 San Giovanni Bosco, Via

Arch. Nicola Eynard

Collaboratori:

Dr. Leris Fantini

Arch. Francesco Maria Agliardi



Comune di Albano Sant'Alessandro

DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

u24

SAN GIOVANNI BOSCO, VIA

San Giovanni Bosco, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido _____
- Scuola dell'infanzia _____
- Scuola primaria _____
- Scuola secondaria I° grado _____
- Scuola second. II°grado-U _____
- Scuola second. II°grado-C _____
- Scuola second. II°grado-T _____
- Università _____
- Centro formaz. prof. _____
- Uff. pubbl. statale _____
- Uff. pubbl. regionale _____
- Uff. pubbl. provinciale _____
- Uff. pubbl. comunale _____
- Azienda municipalizzata _____
- Luogo di culto _____
- Ufficio postale _____
- Istituto di credito _____
- Poliambulatorio, Terme _____
- Ospedale _____
- Day hospital, Farmacia _____
- AUSL _____
- Casa protetta, R.S.A. _____
- Centro sociale _____
- Centro diurno _____
- Centro sportivo _____
- Centro culturale _____
- Museo, pinacoteca _____
- Teatro, cinema, multisala _____
- Albergo, Hotel, B&B _____
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale _____
- Sede associativa **2**
- Stabilimenti balneari _____
- Casa vacanze, colonia _____
- Camping, villaggio _____
- Pubblica sicurezza _____
- Sede giudiziaria _____
- Stazione aut.,ferr. _____
- Vari rivolti al pubbl. **1**
- Luogo turistico _____
- Parco, giard. pubbl. _____
- Cimitero _____
- Centro commerc., mercato _____
- Nulla di rilevante _____

Presenza di utenti

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Bambini
- Anziani>85

Traffico pedonale

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

Traffico veicolare

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

Tipo di percorso

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

Collocazione percorso

- Centro storico
- Area residenziale
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area agricola
- Area direzionale

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature
- Percorso servito dall'autobus**
- Percorso attrezzato con pista ciclabile**

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI Segnalazione sul questionario Segnalazione in carico
 Segnalazione precedente il P.A.U. Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **2764800**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
 aggiornato al 01/03/2024



Comune di Albano Sant'Alessandro

SCHEDE TECNICHE

u24

SAN GIOVANNI BOSCO, VIA

N. Intervento

San Giovanni Bosco, via

115

Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

Foto del rilievo

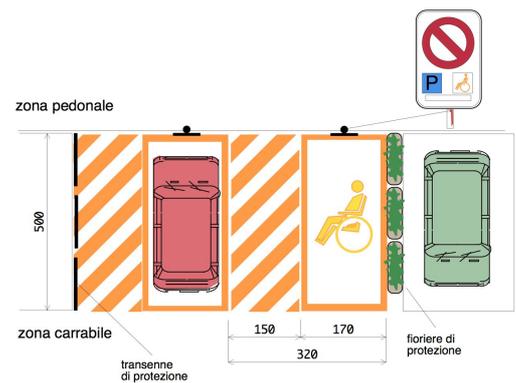


Note integrative:

Materiale suggerito:

Data del sopralluogo: 14/12/2023

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	15
Costo dell'intervento		€. 756

PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA**N.3 Uso semplice e intuitivo**

Esempio:

Nello spazio pubblico è da considerare ad esempio nella predisposizione dei servizi automatizzati (biglietterie, parcheggi, aperture controllate, ecc.), nella dotazione di maniglie, impugnature, o altri ausili per l'apertura di varchi, cancelli, passaggi e porte.

L'uso intuitivo dello spazio aperto comporta la considerazione di requisiti di orientamento e di figurabilità dello spazio, definibili come "affordance" ovvero la capacità degli spazi di essere compresi facilmente (Da che parte passo? Dove devo andare? Dove mi trovo?). Come ci ricordano le ricerche di psicologia degli spazi, questa qualità infonde nelle persone un senso di sicurezza percepita e di accoglienza, è particolarmente importante nel caso di persone anziane, di persone sole, di turisti, di persone con diversa capacità cognitiva.

Una maggiore attenzione al wayfinding può facilitare l'orientamento e la comprensione dei percorsi.

N.4 Informazione percettibile

Esempio:

Comunicare le informazioni essenziali in maniera ridondante impiegando diversi canali comunicativi, ad esempio segnalare il bordo dell'attraversamento con differenze di colore, texture e materiale della pavimentazione.

Indicare un pericolo sia con avvisatore acustico che lampeggiante, o impiegare nel semaforo l'icona del pedone fermo o in movimento insieme al colore per risultare percepibile a persone daltoniche e comprensibile a persone neurodivergenti.

Nella segnaletica impiegare sia icone, sia colori, sia testi per comunicare i significati.

Nell'orientamento in luoghi complessi diventa importante utilizzare mappe tattili che restituiscono le informazioni principali alle persone non vedenti e ipovedenti ma anche a coloro che non sono del luogo e faticano a individuare la propria posizione.

Al fine di migliorare la percezione dei luoghi è possibile agire con l'arredo urbano, attraverso oggetti, forme e colori.

N. Intervento

San Giovanni Bosco, via

116

Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di segnaletica verticale permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

Foto del rilievo

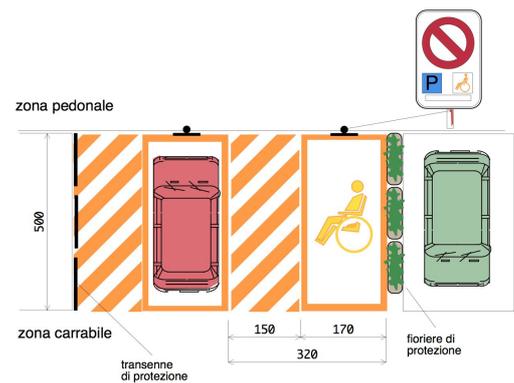


Note integrative:

Materiale suggerito:

Data del sopralluogo: 14/12/2023

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 154

PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA**N.3 Uso semplice e intuitivo**

Esempio:

Nello spazio pubblico è da considerare ad esempio nella predisposizione dei servizi automatizzati (biglietterie, parcheggi, aperture controllate, ecc.), nella dotazione di maniglie, impugnature, o altri ausili per l'apertura di varchi, cancelli, passaggi e porte.

L'uso intuitivo dello spazio aperto comporta la considerazione di requisiti di orientamento e di figurabilità dello spazio, definibili come "affordance" ovvero la capacità degli spazi di essere compresi facilmente (Da che parte passo? Dove devo andare? Dove mi trovo?). Come ci ricordano le ricerche di psicologia degli spazi, questa qualità infonde nelle persone un senso di sicurezza percepita e di accoglienza, è particolarmente importante nel caso di persone anziane, di persone sole, di turisti, di persone con diversa capacità cognitiva.

Una maggiore attenzione al wayfinding può facilitare l'orientamento e la comprensione dei percorsi.

N.4 Informazione percettibile

Esempio:

Comunicare le informazioni essenziali in maniera ridondante impiegando diversi canali comunicativi, ad esempio segnalare il bordo dell'attraversamento con differenze di colore, texture e materiale della pavimentazione.

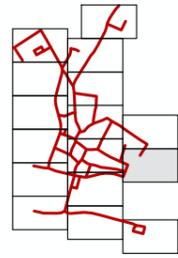
Indicare un pericolo sia con avvisatore acustico che lampeggiante, o impiegare nel semaforo l'icona del pedone fermo o in movimento insieme al colore per risultare percepibile a persone daltoniche e comprensibile a persone neurodivergenti.

Nella segnaletica impiegare sia icone, sia colori, sia testi per comunicare i significati.

Nell'orientamento in luoghi complessi diventa importante utilizzare mappe tattili che restituiscono le informazioni principali alle persone non vedenti e ipovedenti ma anche a coloro che non sono del luogo e faticano a individuare la propria posizione.

Al fine di migliorare la percezione dei luoghi è possibile agire con l'arredo urbano, attraverso oggetti, forme e colori.

111



LEGENDA

Edifici di interesse pubblico	Edifici oggetto PEBA	Parchi oggetto PEBA	Area parcheggio riservato	Parcheggio

INTERVENTI URBANI

puntuale	lineare	di un'area

Scala 1:1000

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
 Arch. Nicola Eynard
 Arch. Francesco Maria Agliardi Dr. Leris Fantini

