



COMUNE DI  
**ALBANO SANT'ALESSANDRO**  
COMUNE DELLA PROVINCIA DI BERGAMO



## PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Approvato con ..... n. .... del .....

**U.25** Santi Cornello , Via  
e Cipriano

Arch. Nicola Eynard

Collaboratori:

Dr. Leris Fantini

Arch. Francesco Maria Agliardi



Comune di Albano Sant'Alessandro

# DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

**u25**

**SANTI CORNELIO E CIPRIANO, VIA**

# Santi Cornelio e Cipriano, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

|  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
| <b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b><br>Asilo nido <input type="radio"/> _____<br>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____<br>Scuola primaria <input type="radio"/> _____<br>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____<br>Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____<br>Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____<br>Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____<br>Università <input type="radio"/> _____<br>Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____<br>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____<br>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____<br>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____<br>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____<br>Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____<br>Luogo di culto <input type="radio"/> _____<br>Ufficio postale <input type="radio"/> _____<br>Istituto di credito <input type="radio"/> _____<br>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____<br>Ospedale <input type="radio"/> _____<br>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____<br>AUSL <input type="radio"/> _____<br>Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____<br>Centro sociale <input type="radio"/> _____<br>Centro diurno <input type="radio"/> _____<br>Centro sportivo <input type="radio"/> _____<br>Centro culturale <input type="radio"/> _____<br>Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____<br>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____<br>Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____<br>Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____<br>Esercizio commerciale <input type="radio"/> _____<br>Sede associativa <input type="radio"/> _____<br>Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____<br>Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____<br>Camping, villaggio <input type="radio"/> _____<br>Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____<br>Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____<br>Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____<br>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____<br>Luogo turistico <input type="radio"/> _____<br>Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> <b>1</b><br>Cimitero <input type="radio"/> _____<br>Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____<br>Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____ | <b>Presenza di utenti</b><br>Motori <input checked="" type="radio"/><br>Sensoriali <input checked="" type="radio"/><br>Assist. dom. <input type="radio"/><br>Bambini <input type="radio"/><br>Anziani>85 <input checked="" type="radio"/> | <b>Traffico pedonale</b><br>scarso <input checked="" type="radio"/><br>medio <input type="radio"/><br>sostenuto <input type="radio"/><br>intenso <input type="radio"/>   | <b>Traffico veicolare</b><br>scarso <input checked="" type="radio"/><br>medio <input type="radio"/><br>sostenuto <input type="radio"/><br>intenso <input type="radio"/>  |   |
|  | <b>Tipo di percorso</b><br>Protetto <input checked="" type="radio"/><br>Porticato <input type="radio"/><br>Non protetto <input type="radio"/><br>Misto <input type="radio"/><br>Strada chiusa <input type="radio"/>                       | <b>Condizione ambientale</b><br>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/><br>Molto degradata <input type="radio"/><br>Manutenz. insufficiente <input type="radio"/><br>Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/><br>Manutenz. buona <input type="radio"/> | <b>Collocazione percorso</b><br>Centro storico <input type="radio"/><br>Area residenziale <input checked="" type="radio"/><br>Area artigianale <input type="radio"/><br>Area sportiva <input type="radio"/><br>Area servizi <input type="radio"/><br>Area agricola <input type="radio"/><br>Area direzionale <input type="radio"/> | <b>Piano Regolatore Generale</b><br>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/><br>Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/><br>Zona dest. area artig. <input type="radio"/><br>Zona dest. area ind. <input type="radio"/><br>Zona dest. area agric. <input type="radio"/><br>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/><br>Destinazione non prev. <input type="radio"/> |
| <b>Piano Urbano del Traffico</b><br>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/><br>Trasn. senso unico <input type="radio"/><br>Trasn. doppio senso <input type="radio"/><br>Trasn. pedonale <input type="radio"/><br>Trasn. veicolare <input type="radio"/><br>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>  |   |  |  | Inser. semafori <input type="radio"/><br>Inser. attraversamenti <input type="radio"/><br>Inser. parcheggi <input type="radio"/><br>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/><br>Inser. attrezzature <input type="radio"/>  |
| Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>   |   |  |  | <b>Variable temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>  |

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| SEGNALAZIONE DEI CITTADINI | Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/><br>Segnalazione precedente il P.A.U. <input checked="" type="radio"/> | Segnalazione in carico <input type="radio"/><br>Lavori in corso <input checked="" type="radio"/> |
|----------------------------|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>716800</b><br><b>Priorità suggerita</b> | Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b><br>SCHEDA n°<br>aggiornato al 01/03/2024 |
|--|--|



Comune di Albano Sant'Alessandro

# SCHEDE TECNICHE

**u25**

**SANTI CORNELIO E CIPRIANO, VIA**

N. Intervento

# Santi Cornelio e Cipriano, via

**001**

Criticità

**Parcheggio** riservato a spina di pesce rispetto al percorso pedonale di **area inadeguata**  
(Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 5%) con il percorso principale.

Foto del rilievo

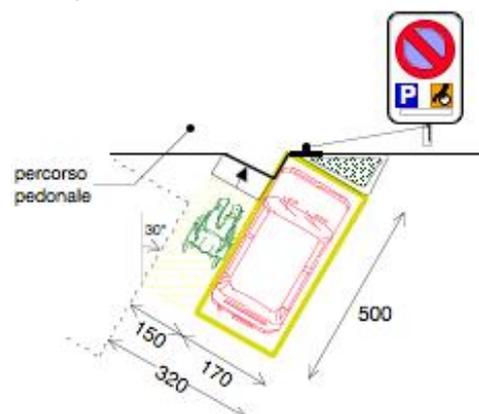


Note integrative:

Materiale suggerito:

Data del sopralluogo: 23/10/2023

Esempio



|                                    |                      |               |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti              | <b>1</b>      |
|                                    | Superficie rampe mq. |               |
|                                    | Area mq.             |               |
|                                    | Lunghezza ml.        |               |
| Costo dell'intervento              |                      | <b>€. 300</b> |

**PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA****N.6 Sforzo fisico contenuto**

Esempio:

Lungo i percorsi si trovano arredi per la sosta che consentono il ristoro dalla fatica. Sono previsti ombreggiamenti o protezioni dalla pioggia, soprattutto se si tratta di pensiline di attesa dei mezzi pubblici.

Si prevedono dei corrimano, meglio su entrambi i lati di una rampa di scale o su un percorso inclinato ed eventualmente scivolo in caso di mal tempo.

Il parcheggio riservato è presente in prossimità dell'ingresso principale di un edificio pubblico.

La pendenza della rampa (piano inclinato) non supera il 5%, consentendo alla maggior parte delle persone di utilizzarla in autonomia.

**N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso**

Esempio:

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.

Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.

Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini/e.

Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.

La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.

N. Intervento

# Santi Cornelio e Cipriano, via

**002**

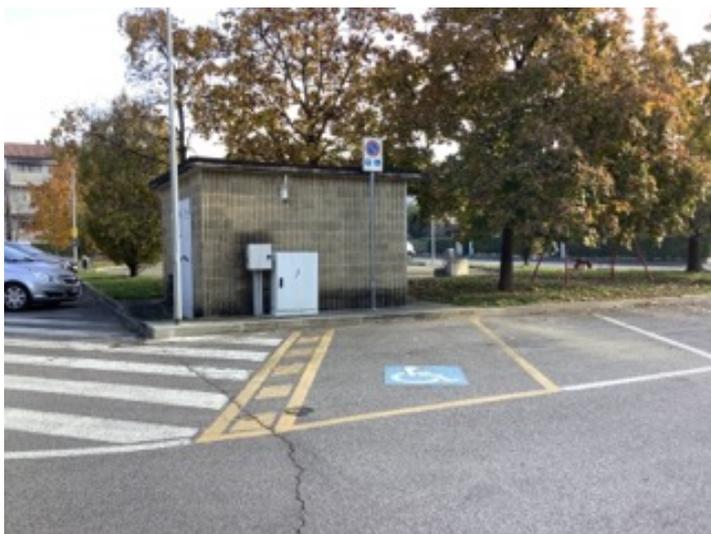
Criticità

**Parcheggio** riservato a spina di pesce rispetto al percorso pedonale di **area inadeguata**  
(Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.  
La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 5%) con il percorso principale.

Foto del rilievo

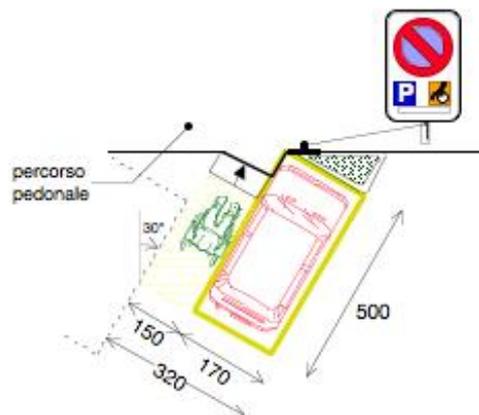


Note integrative:

Materiale suggerito:

Data del sopralluogo: 21/11/2023

Esempio



|                                    |                      |               |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti              | <b>1</b>      |
|                                    | Superficie rampe mq. | [ ]           |
|                                    | Area mq.             | [ ]           |
|                                    | Lunghezza ml.        | [ ]           |
| Costo dell'intervento              |                      | <b>€. 300</b> |

**PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA****N.6 Sforzo fisico contenuto**

Esempio:

Lungo i percorsi si trovano arredi per la sosta che consentono il ristoro dalla fatica. Sono previsti ombreggiamenti o protezioni dalla pioggia, soprattutto se si tratta di pensiline di attesa dei mezzi pubblici.

Si prevedono dei corrimano, meglio su entrambi i lati di una rampa di scale o su un percorso inclinato ed eventualmente scivolo in caso di mal tempo.

Il parcheggio riservato è presente in prossimità dell'ingresso principale di un edificio pubblico.

La pendenza della rampa (piano inclinato) non supera il 5%, consentendo alla maggior parte delle persone di utilizzarla in autonomia.

**N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso**

Esempio:

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.

Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.

Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini/e.

Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.

La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.

# Santi Cornelio e Cipriano, via

**003**

Criticità

Assenza di strisce zebraate

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antiscivolo e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

## ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Foto del rilievo

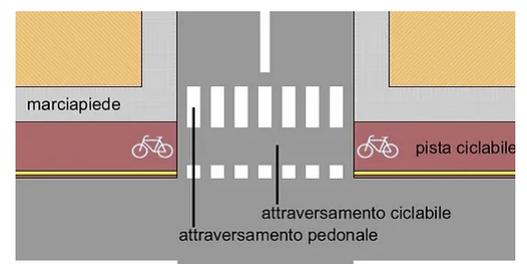


Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

Data del sopralluogo: 21/11/2023

Esempio



|                                    |                       |                  |
|------------------------------------|-----------------------|------------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti               |                  |
|                                    | Superficie rampe mq.  |                  |
|                                    | Area mq.              | <b>324</b>       |
|                                    | Lunghezza ml.         |                  |
|                                    | Costo dell'intervento | <b>€. 36.612</b> |

**PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA****N.4 Informazione percettibile**

Esempio:

Comunicare le informazioni essenziali in maniera ridondante impiegando diversi canali comunicativi, ad esempio segnalare il bordo dell'attraversamento con differenze di colore, texture e materiale della pavimentazione.

Indicare un pericolo sia con avvisatore acustico che lampeggiante, o impiegare nel semaforo l'icona del pedone fermo o in movimento insieme al colore per risultare percepibile a persone daltoniche e comprensibile a persone neurodivergenti.

Nella segnaletica impiegare sia icone, sia colori, sia testi per comunicare i significati.

Nell'orientamento in luoghi complessi diventa importante utilizzare mappe tattili che restituiscono le informazioni principali alle persone non vedenti e ipovedenti ma anche a coloro che non sono del luogo e faticano a individuare la propria posizione.

Al fine di migliorare la percezione dei luoghi è possibile agire con l'arredo urbano, attraverso oggetti, forme e colori.

**N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso**

Esempio:

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.

Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.

Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini/e.

Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.

La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.

N. Intervento

# Santi Cornelio e Cipriano, via

**004**

Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Foto del rilievo

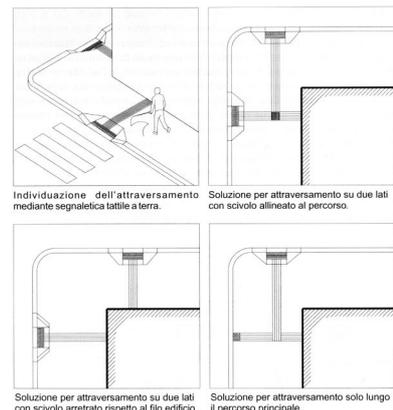


Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution**

Data del sopralluogo: 21/11/2023

Esempio



|                                    |                      |               |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti              |               |
|                                    | Superficie rampe mq. |               |
|                                    | Area mq.             |               |
|                                    | Lunghezza ml.        | <b>8</b>      |
| Costo dell'intervento              |                      | <b>€. 920</b> |

**PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA****N.4 Informazione percettibile**

Esempio:

Comunicare le informazioni essenziali in maniera ridondante impiegando diversi canali comunicativi, ad esempio segnalare il bordo dell'attraversamento con differenze di colore, texture e materiale della pavimentazione.

Indicare un pericolo sia con avvisatore acustico che lampeggiante, o impiegare nel semaforo l'icona del pedone fermo o in movimento insieme al colore per risultare percepibile a persone daltoniche e comprensibile a persone neurodivergenti.

Nella segnaletica impiegare sia icone, sia colori, sia testi per comunicare i significati.

Nell'orientamento in luoghi complessi diventa importante utilizzare mappe tattili che restituiscono le informazioni principali alle persone non vedenti e ipovedenti ma anche a coloro che non sono del luogo e faticano a individuare la propria posizione.

Al fine di migliorare la percezione dei luoghi è possibile agire con l'arredo urbano, attraverso oggetti, forme e colori.

**N.5 Tolleranza per gli errori**

Esempio:

Significa avere cura di dettagli che possono fare la differenza, ad esempio prevedere pararuota nel disegno di ringhiere o parapetti, disegnare gradini con alzate chiuse in modo che non costituiscano inciampo accidentale come succede nei gradini con la pedata allungata.

Differenziare il bordo dei gradini per renderli visibili dall'alto, o evitare arredi, piante, tende, oggetti architettonici sporgenti ad altezza del viso o di una persona seduta e che possono costituire pericolo per persone cieche, bambini, persone in carrozzina.

Scegliere con cura arbusti e fiori per l'arredo delle fioriere.

Interrompere un percorso tattile in prossimità di un pericolo, utilizzando il linguaggio tattile adeguato.

**N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso**

Esempio:

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.

Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.



Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini/e.

Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.

La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.

N. Intervento

# Santi Cornelio e Cipriano, via

**005**

Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Foto del rilievo

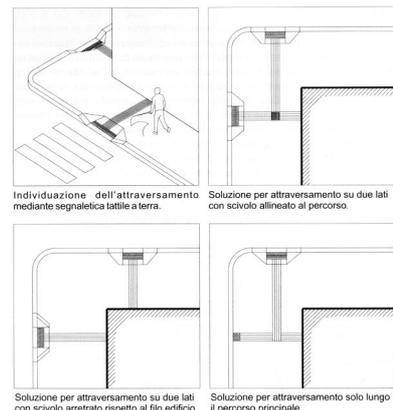


Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution**

Data del sopralluogo: 21/11/2023

Esempio



|                                    |                      |               |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti              |               |
|                                    | Superficie rampe mq. |               |
|                                    | Area mq.             |               |
|                                    | Lunghezza ml.        | <b>8</b>      |
| Costo dell'intervento              |                      | <b>€. 920</b> |

**PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA****N.4 Informazione percettibile**

Esempio:

Comunicare le informazioni essenziali in maniera ridondante impiegando diversi canali comunicativi, ad esempio segnalare il bordo dell'attraversamento con differenze di colore, texture e materiale della pavimentazione.

Indicare un pericolo sia con avvisatore acustico che lampeggiante, o impiegare nel semaforo l'icona del pedone fermo o in movimento insieme al colore per risultare percepibile a persone daltoniche e comprensibile a persone neurodivergenti.

Nella segnaletica impiegare sia icone, sia colori, sia testi per comunicare i significati.

Nell'orientamento in luoghi complessi diventa importante utilizzare mappe tattili che restituiscono le informazioni principali alle persone non vedenti e ipovedenti ma anche a coloro che non sono del luogo e faticano a individuare la propria posizione.

Al fine di migliorare la percezione dei luoghi è possibile agire con l'arredo urbano, attraverso oggetti, forme e colori.

**N.5 Tolleranza per gli errori**

Esempio:

Significa avere cura di dettagli che possono fare la differenza, ad esempio prevedere pararuota nel disegno di ringhiere o parapetti, disegnare gradini con alzate chiuse in modo che non costituiscano inciampo accidentale come succede nei gradini con la pedata allungata.

Differenziare il bordo dei gradini per renderli visibili dall'alto, o evitare arredi, piante, tende, oggetti architettonici sporgenti ad altezza del viso o di una persona seduta e che possono costituire pericolo per persone cieche, bambini, persone in carrozzina.

Scegliere con cura arbusti e fiori per l'arredo delle fioriere.

Interrompere un percorso tattile in prossimità di un pericolo, utilizzando il linguaggio tattile adeguato.

**N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso**

Esempio:

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.

Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.



Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini/e.

Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.

La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.

N. Intervento

# Santi Cornelio e Cipriano, via

**006**

Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo

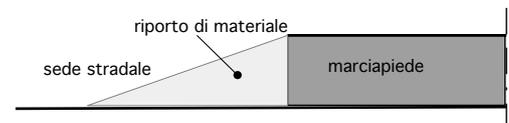


Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Data del sopralluogo: 21/11/2023

Esempio



|                                    |                      |              |
|------------------------------------|----------------------|--------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti              |              |
|                                    | Superficie rampe mq. |              |
|                                    | Area mq.             | <b>,6</b>    |
|                                    | Lunghezza ml.        |              |
| Costo dell'intervento              |                      | <b>€. 42</b> |

**PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA****N.1 Usabilità equa**

Esempio:

Il percorso è sufficientemente ampio da consentire il passaggio di un passeggino per gemelli o l'incrocio con una carrozzina.

Le rampe hanno pendenze uguali o minori del 5% per consentire la massima autonomia delle persone.

Le panchine hanno caratteristiche diversificate: con e senza braccioli, con e senza schienale, articolate con sedute alle diverse altezze e stalli per l'accostamento laterale di una persona in carrozzina

**N.2 Flessibilità d'uso**

Esempio:

I corrimani della scala o di una rampa sono su ambo i lati e a doppia altezza.

La maniglia verticale della porta è lunga quanto basta da consentire l'impugnatura a diverse altezze.

L'intervallo del semaforo considera i diversi tempi che le persone impiegano per attraversare. Lungo un percorso la presenza frequente di spazi più ampi come slarghi, piazzette, giardini, si presta ad usi misti: di sosta, di gioco, di incontro, di contemplazione del paesaggio.

**N.6 Sforzo fisico contenuto**

Esempio:

Lungo i percorsi si trovano arredi per la sosta che consentono il ristoro dalla fatica. Sono previsti ombreggiamenti o protezioni dalla pioggia, soprattutto se si tratta di pensiline di attesa dei mezzi pubblici.

Si prevedono dei corrimano, meglio su entrambi i lati di una rampa di scale o su un percorso inclinato ed eventualmente scivoloso in caso di mal tempo.

Il parcheggio riservato è presente in prossimità dell'ingresso principale di un edificio pubblico.

La pendenza della rampa (piano inclinato) non supera il 5%, consentendo alla maggior parte delle persone di utilizzarla in autonomia.

## **N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso**

### **Esempio:**

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.

Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.

Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini/e.

Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.

La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.

N. Intervento

# Santi Cornelio e Cipriano, via

**007**

Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

Foto del rilievo



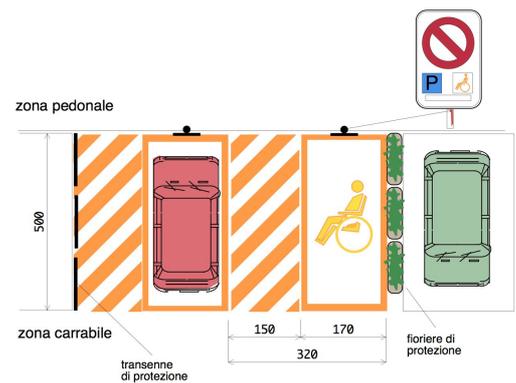
Note integrative:

Manca la fascia zebra a lato del posto auto

Materiale suggerito:

Data del sopralluogo: 21/11/2023

Esempio



|                                    |                      |               |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti              |               |
|                                    | Superficie rampe mq. |               |
|                                    | Area mq.             |               |
|                                    | Lunghezza ml.        | <b>7,5</b>    |
| Costo dell'intervento              |                      | <b>€. 378</b> |

**PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA****N.3 Uso semplice e intuitivo**

Esempio:

Nello spazio pubblico è da considerare ad esempio nella predisposizione dei servizi automatizzati (biglietterie, parcheggi, aperture controllate, ecc.), nella dotazione di maniglie, impugnature, o altri ausili per l'apertura di varchi, cancelli, passaggi e porte.

L'uso intuitivo dello spazio aperto comporta la considerazione di requisiti di orientamento e di figurabilità dello spazio, definibili come "affordance" ovvero la capacità degli spazi di essere compresi facilmente (Da che parte passo? Dove devo andare? Dove mi trovo?). Come ci ricordano le ricerche di psicologia degli spazi, questa qualità infonde nelle persone un senso di sicurezza percepita e di accoglienza, è particolarmente importante nel caso di persone anziane, di persone sole, di turisti, di persone con diversa capacità cognitiva.

Una maggiore attenzione al wayfinding può facilitare l'orientamento e la comprensione dei percorsi.

**N.4 Informazione percettibile**

Esempio:

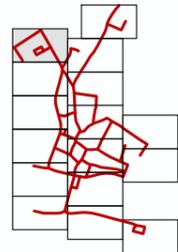
Comunicare le informazioni essenziali in maniera ridondante impiegando diversi canali comunicativi, ad esempio segnalare il bordo dell'attraversamento con differenze di colore, texture e materiale della pavimentazione.

Indicare un pericolo sia con avvisatore acustico che lampeggiante, o impiegare nel semaforo l'icona del pedone fermo o in movimento insieme al colore per risultare percepibile a persone daltoniche e comprensibile a persone neurodivergenti.

Nella segnaletica impiegare sia icone, sia colori, sia testi per comunicare i significati.

Nell'orientamento in luoghi complessi diventa importante utilizzare mappe tattili che restituiscono le informazioni principali alle persone non vedenti e ipovedenti ma anche a coloro che non sono del luogo e faticano a individuare la propria posizione.

Al fine di migliorare la percezione dei luoghi è possibile agire con l'arredo urbano, attraverso oggetti, forme e colori.



**LEGENDA**

|  |                               |  |                      |  |                     |          |                          |  |            |
|--|-------------------------------|--|----------------------|--|---------------------|----------|--------------------------|--|------------|
|  | Edifici di interesse pubblico |  | Edifici oggetto PEBA |  | Parchi oggetto PEBA | <b>P</b> | Area parcheggi riservata |  | Parcheggio |
|--|-------------------------------|--|----------------------|--|---------------------|----------|--------------------------|--|------------|

**INTERVENTI URBANI**

|  |          |  |         |  |            |
|--|----------|--|---------|--|------------|
|  | puntuale |  | lineare |  | di un'area |
|--|----------|--|---------|--|------------|

Scala 1:1000

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Arch. Nicola Eynard  
Arch. Francesco Maria Agliardi Dr. Leris Fantini

